VelopA Doppelstock Fahrradparker Easylift CapaCity

Platzsparendes, sehr benutzerfreundliches Doppelstockfahrradparksystem. Erhöhte Parkkapazität durch das Übereinanderstellen der Fahrräder.

Auf beiden Parkebenen sind die Fahrradstellplätze **hoch-tief versetzt** angeordnet. Die oberen Führungsschienen aus verzinkten Stahl- Profilen lassen sich ausziehen und **bis auf den Boden absenken**. Die abgesenkten Schienen berühren sowohl in der Hoch- als auch in der Tiefstellung den Boden. Dadurch muss beim Ein- und Ausparken des Fahrrades nur minimal (maximal 35 cm) angehoben werden. Die **integrierte Gasdruckfeder** unterstützt den Nutzer beim Anheben des Fahrrades auf den oberen Stellplätzen. Die Gasdruckfeder ist mit einer Kunststoff-Kappe (aus PA6 glasfasergefüllt) in **RAL 3000 (feuerrot)** vor Vandalismus geschützt. Die Ausziehschienen sind mit **ergonomischen Anti-Rutsch-Handgriffen in RAL3000 (feuerrot)** ausgestattet und verfügen über eine Rückrollsicherung, damit die geparkten Räder nicht heraus fallen. Alle anderen Kunststoffteile (aus PA6 glasfasergefüllt) haben die Farbe RAL9005 (schwarz). . Die unteren Stellplätze bestehen aus wannenförmigen Einstellschienen und lassen sich optional E-Bike Ladestationen ausstatten.

Die oberen und unteren Stellplätze können optional mit Anbindebügeln für Diebstahlschutz ausgestattet werden.

Die Radführungsschienen eignen sich für Reifenbreiten von 30 bis max. 50mm. Es können Fahrräder von 26“ bis 28“ geparkt werden.

Die **einseitige Ausführung mit 375, 400 und 500 mm Radabstand** ist in den Modulgröße von 4,8,10,12 oder 16 Stellplätzen (ausgenommen Radabstand 500 mm) erhältlich. Die **doppelseitige Ausführung 375, 400, 500 mm Radabstand** ist in den Modul von 8, 16, 24 oder 32 Stellplätzen (ausgenommen Radabstand 500 mm) erhältlich.

Die Module können beliebig aneinander gekoppelt werden. Wobei zu Beginn jeder Reihe ein Basismodul mit 2 Stützen gestellt wird und dann mit Anbaumodulen mit jeweils einer Stütze erweitert wird. Die Verankerung der Module im Boden ist nicht notwendig, da diese sicher durch ihr Eigengewicht stehen.

Unterkonstruktion mit Quertraversen und Stützen mit Nivellierschrauben zum Aufstellen auf tragfähigem Untergrund. Optional können Druckverteilungsplatten bei Asphalt oder kleineren Pflaster-Belägen eingesetzt werden. Für Innen- und Außenbereiche geeignet.

Bei Aufstellung in geschlossenen Räumen ist eine **Mindestdeckenhöhe von 2,75 m** erforderlich. Bei geringerer Deckenhöhe kann es zu Einschränkungen in der Nutzbarkeit der oberen Stellplätze kommen.

Die Modulzusammensetzung und damit die genaue Anzahl an Stellplätzen wird mittels einer angefertigten DWG-Zeichnung ermittelt.

Einseitig: Anzahl Radeinstellungen: …… Stück mit Radabstand (375 oder 400 oder 500 mm)
Doppelseitig: Anzahl Radeinstellungen: …… Stück mit Radabstand (375 oder 400 oder 500 mm)

VelopA Gmbh – Beckerfelder Straße 96 – 47269 Duisburg
info@velopa.de – 0203 71 299 716